

## LUBRICANTES PARA MARINA

# CEPSA LARUS 3030 / CEPSA LARUS 3040

### DESCRIPCIÓN

Los productos CEPSA LARUS 3040 y 3030 ofrecen una perfecta combinación de bases parafínicas de primer refino y aditivos pensados para su aplicación en motores diésel marinos de 4 tiempos utilizando combustibles residuales, eliminando los problemas de formación de "lodos negros", y con una excelente compatibilidad aceite/combustible. Son aceites adecuados para el cumplimiento de la normativa IMO 2020, especialmente para fueles VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil, 0,5%S), o HFO (Heavy Fuel Oil, <1,5%S) dependiendo de la recomendación del fabricante. Compatibles con el uso de scrubbers. En función de las recomendaciones del fabricante, es posible su uso en operación DF ("Dual Fuel").

Destinados a aplicaciones en los modernos motores diésel marinos de 4 tiempos de velocidad media que utilicen combustibles residuales, los aceites CEPSA LARUS 3040 y 3030, gracias a su alta capacidad dispersante, que evita la formación de depósitos (asfaltenos) en el motor, en combinación con una nueva familia de detergentes de altas prestaciones, elimina la acumulación de depósitos en los aros del pistón y mantiene un excelente nivel de limpieza en la zona de refrigeración del pistón (Cooling galery).

### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- El valor inicial de Número de Base (TBN) de estos aceites está diseñado para dar una gran neutralización de ácidos y mantener una eficaz alcalinidad residual en servicio, cuando sean usados en motores de muy bajo SLOC (Specific Lube Oil Consumption), como son los diseños de estos motores con "anti-polishing ring".
- Específicamente desarrollados para el cumplimiento de la normativa IMO 2020.

### UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

- Compatible con el uso de scrubbers.
- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Excelente control frente a los "lodos negros".
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del aceite.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

### NIVELES DE CALIDAD

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 3040	CEPSA LARUS 3030
<b>GRADO SAE</b>		---	<b>40</b>	<b>30</b>
Densidad 15 °C	kg/l	D-4052	0,9110	0,9073
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>230	>245
P. Congelación	°C	D-97	-15	-27
Viscosidad a 40 °C	cSt	D-445	144	100
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,6	11,47
Índice de viscosidad	-	D-2270	102	100
Número de Base	mg KOH/g	D-2896	31	31

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.